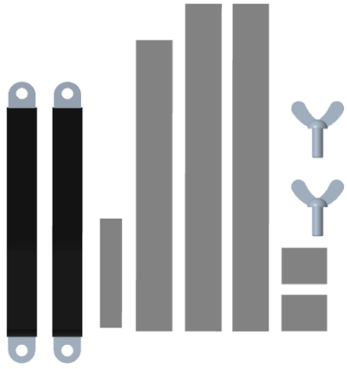
BMW i4 Frunk Installation

1

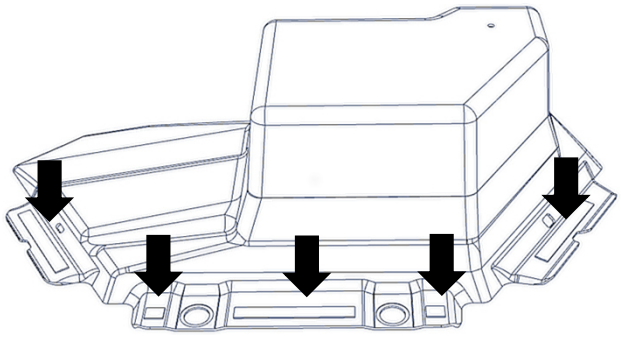
Installation Video



Lieferumfang: 2 Befestigungsklemmen, 1 EPDM Patch 80 mm lang (dick), 1 EPDM Patch 160 mm lang (dünn), 2 EPDM Patches 180 mm lang (dünn), 2 EPDM Patches 25 mm lang (dünn), 2 Flügelschrauben M6x16 V2A

Scope of deliver: 2 clampings (bent straight), 1 EPDM patch 80mm long (thick), 1 EPDM patch 160mm long (thinn), 2 EPDM patches 180mm long (thinn), 2 EPDM patches 25mm long (thinn), 2 wing screws M6x16 V2A

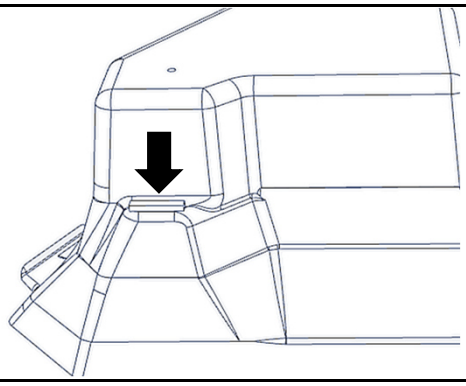
2



Installiere die dünnen EPDM Patches als Auflage und Dämpfung wie abgebildet:
Die 180 mm an den Seiten, den 160 mm Patch vorne mittig und die beiden kleinen Patches seitlich

Install all thin EPDM patches as shown on the picture for dampening:
The 180mm long ones to the sides, the 160mm long one in the front middle and the short ones to the sides

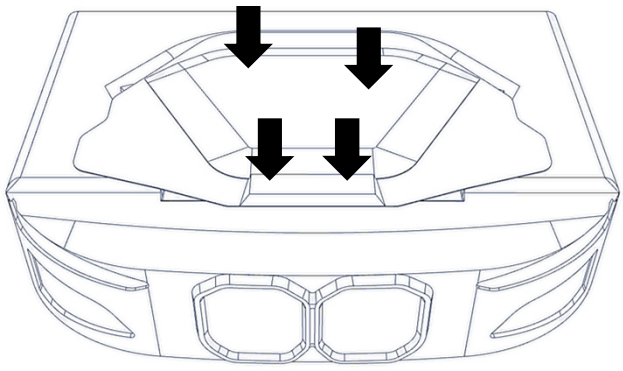
3



Installiere den dicken EPDM Patch auf der hinteren Seite. Er dient als Auflager für den Frunk auf der Alu-Strebe

Install the thick EPDM patch on the back side. The frunk is meant to be resting on this patch

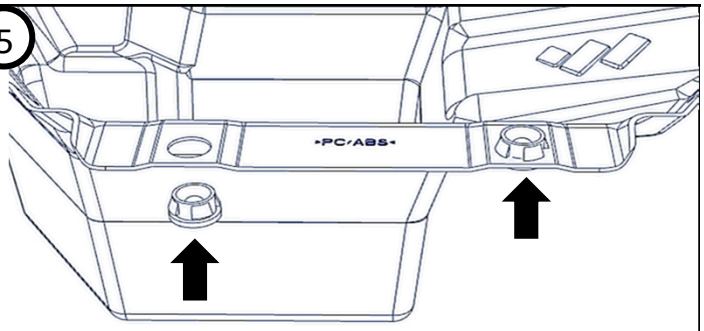
4



Öffne deine Fronthaube und nimm die Plastikabdeckung ab. Dazu einfach senkrecht nach oben ziehen. Sie wird von 4 Gummipuffern gehalten die im Bereich der Pfeile auf dem Bild sitzen.

Open your front hood and remove the plastic cover. To do this, simply pull straight upwards. It is held by 4 rubber buffers that are around the area of the arrows in the picture.

5



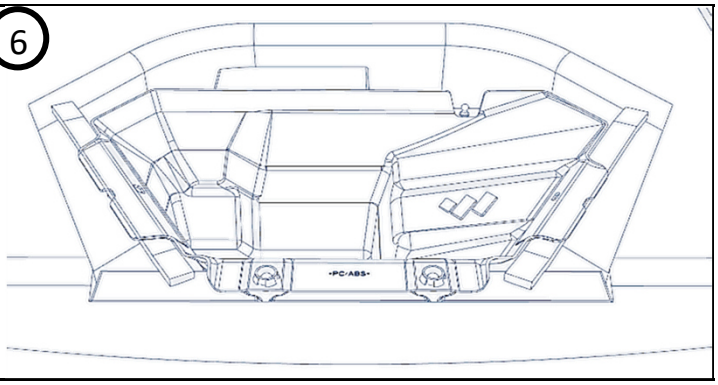
Entferne zwei Gummipuffer vom Deckel und installiere sie von unten in die vorderen beiden Löcher des Frunk bis sie einrasten.

Remove two rubber bumpers from the lid and install them into the front two holes of the frunk from below until they snap into place.

Wir übernehmen keine Gewährleistung für Beschädigungen bei Einbau oder Verwendung
We shall assume no liability for damages during assembly or usage

Stand 22.03.2023 © WOKEBY

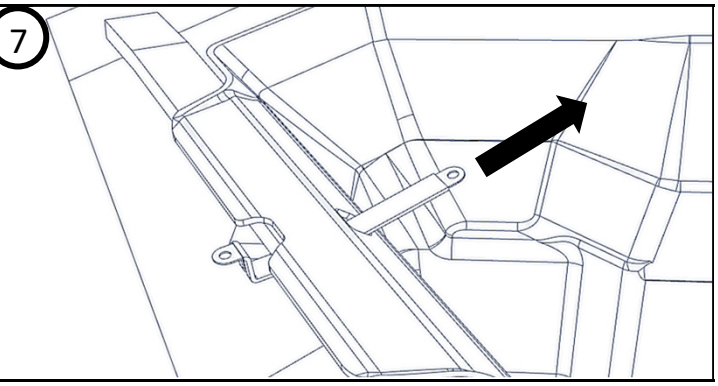
6



Setze den Frunk vorsichtig ein. Achte darauf, dass er hinten gut auf dem Träger sitzt und kein Kabel darunter liegt. Drücke danach die vorderen Gummipuffer an bis sie einschnappen.

Insert the frunk carefully. Make sure that it sits well on the back of the carrier and that there are no cables underneath. Then press the front rubber buffers down until they snap into place.

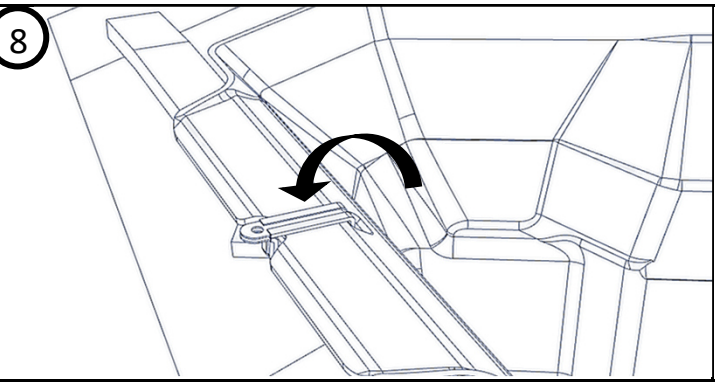
7



Führe nun die Befestigungsklemmen von unten durch die Ausschnitte im Frunk. Der eckig gebogene Teil muss am Aluträger anliegen.

Now guide the mounting clamps through the cut-outs in the frunk from below. The curved part is supposed to be in contact with the aluminum support beam.

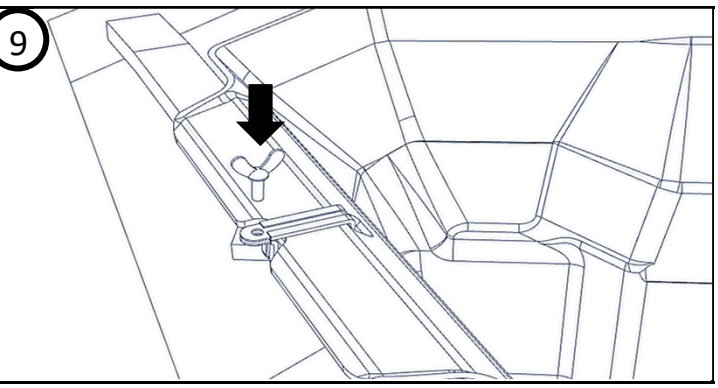
8



Biege den geraden Teil der Befestigungsklemme sodass die beiden Schraubenlöcher übereinander liegen. Je genauer du hier biegst, desto einfach kannst du die Schraube einführen.

Bend the straight part of the mounting bracket so the two screw holes line up. The more precise you bend here, the easier it will be for you to insert the screw.

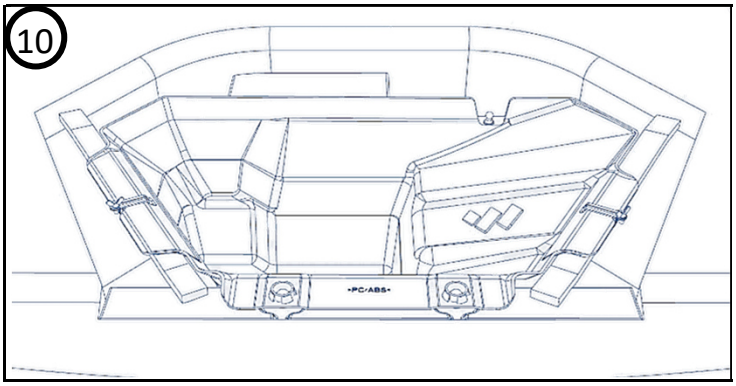
9



Schraube nun die Flügelschraube von oben vollständig ein bis die Klemme fest verschlossen ist.
Wiederhole die Schritte 6 -8 für die Befestigungsklemme auf der andere Seite.

Now screw in the wing screw completely from above until the clamp is firmly closed.
Repeat steps 6-8 for the mounting bracket on the other side.

10



Du bist schon fertig.
Wenn du möchtest, kannst du die originale Abdeckung wieder aufsetzen. Hier werden nur die hinteren beiden Gummipuffer eingerastet. Vorne wird die Abdeckung nur aufgelegt.
You are already done.
If you want, you can put the original cover back on. Only the two rear rubber buffers are snapped in here. The cover is only placed on the front .

Wir übernehmen keine Gewährleistung für Beschädigungen bei Einbau oder Verwendung
We shall assume no liability for damages during assembly or usage
Stand 22.03.2023 © WOKEBY